

Documentación del Mini-Taller en Costa Rica

Promoviendo la Innovación en la Economía Verde mediante la inclusión de la Infraestructura de la Calidad

PN: 2015.2066.7

Autor del informe: Andrea San Gil
Función: iKZE-Q.53
Fecha: 22-06-2016



Contenido

- 1. CONTEXTO 3
- 2. OBJETIVOS DEL TALLER 3
- 3. AGENDA..... 3
- 4. RESULTADOS PRINCIPALES..... 4
- 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 9
- 7. ANEXOS..... 10

1. CONTEXTO

El Instituto Federal Físico-Técnico (PTB según sus siglas en alemán) ejecuta un proyecto por encargo del Ministerio de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ, según sus siglas en alemán) para promover la Innovación en la Economía Verde mediante la inclusión de la Infraestructura de la Calidad (IC) en América Latina y el Caribe.

El proyecto tiene un alcance regional y cubre toda América Latina y el Caribe. Su duración es desde comienzos del año 2016 hasta mediados de 2018. Para entender mejor las necesidades de los diferentes países se programaron algunos talleres introductorios al nivel nacional.

2. OBJETIVOS DEL TALLER

Objetivo general

Informar sobre el nuevo proyecto regional y dialogar sobre la realidad y el posible involucramiento de Costa Rica

Objetivos específicos

- Informar a los actores de la IC y otros expertos del país sobre el proyecto.
- Intercambiar información sobre la relevancia de la Economía Verde y su relación con los compromisos internacionales de Costa Rica.
- Identificar experiencias de la IC en el campo de la Economía Verde.
- Identificar expertos y personas de contacto relevantes.
- Delimitar el alcance del proyecto.
- Dar insumos para el plan operativo y la primera reunión de Comité Asesor del proyecto.

3. AGENDA

Tiempo	Actividad/ ponente
'10	Apertura por Ileana Hidalgo, Directora de LACOMET
'10	Bienvenida Yira Rodríguez, Secretaria Ejecutiva del Consejo Nacional para la Calidad
'15	Presentación del Proyecto y del Objetivo del Encuentro por parte de Ulrich Harnes-Liedtke (consultor PTB)
'20	Ronda de presentación de los participantes
'45	Presentación e intercambio sobre la relevancia del concepto de la Economía Verde en Costa Rica facilitado por Andrea San Gil (consultora PTB)
'15	BREAK
'45	Diálogo sobre las experiencias de la Infraestructura para la Calidad de Costa Rica en promover la Economía Verde e intercambio sobre posibles líneas de trabajo para promover la innovación en la Economía Verde mediante la inclusión de la Infraestructura para la Calidad facilitado por Ulrich Harnes-Liedtke (consultor PTB)
'10	Palabras de cierre

4. RESULTADOS PRINCIPALES

Se inicia el taller con una ronda de presentación, de los participantes y para empezar a incursionar en el tema, también deben mencionar el servicio o producto “verde” que más recientemente consumieron. Se hizo referencia desde aparatos electrónicos eficientes, hasta huertas verticales, alimentos orgánicos y productos reciclados.

Luego de una presentación introductoria sobre el proyecto y el tema de Economía Verde (EV) en Costa Rica (ver presentación adjunta), se comentó y discutió con los participantes sobre diferentes temas vinculados con la EV, para definir los más relevantes o necesarios para el país. El proyecto parte de una lista inicial con las siguientes categorías:

- Gestión de residuos
- Ciudades sostenibles – incluyendo ciudades inteligentes
- Construcción sostenible
- Producción más limpia
- Cadenas de producción verdes
- Turismo sostenible
- Movilidad sostenible
- Gestión del recurso hídrico
- Economía circular

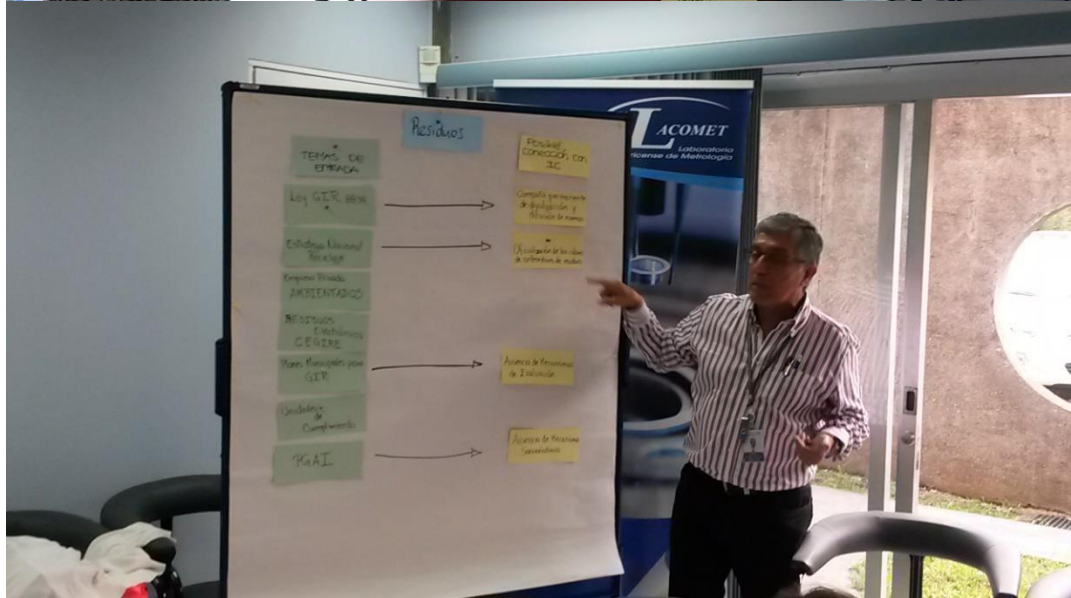
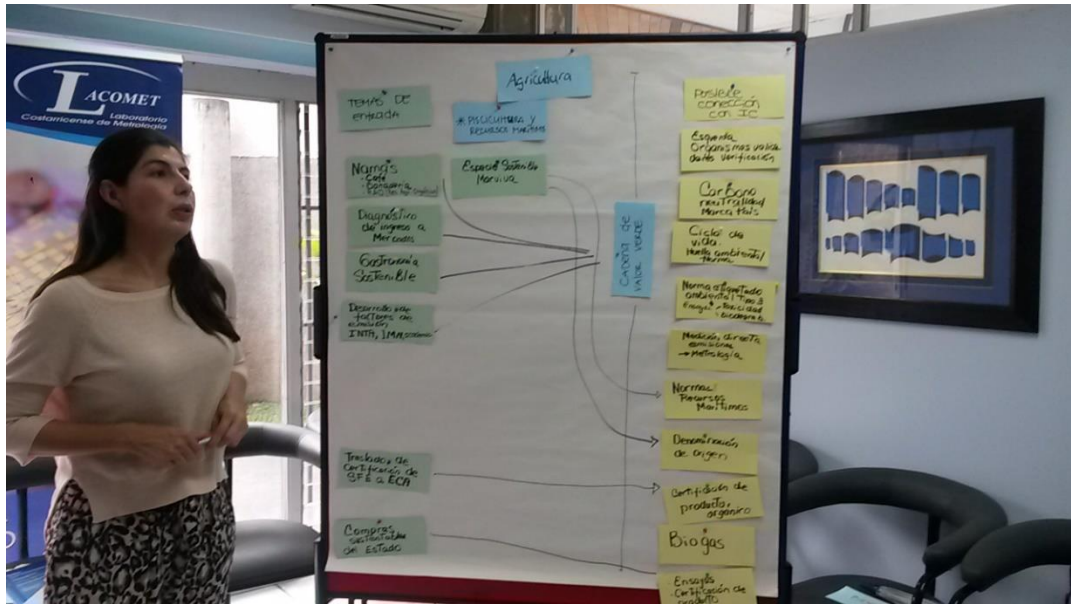
Sin embargo, se sugirió y se consensuó junto a los participantes que de acuerdo con las prioridades y el contexto del país (además de políticas o compromisos internacionales existentes), se enfocara el taller en los siguientes temas:

- Transporte sostenible
- Gestión de residuos
- Cadenas de producción verdes, con enfoque en agricultura y sistemas de alimentación sostenibles

Sylvia de CEGESTI menciona que la OEA facilita la Red Interamericana de Compras Gubernamentales Sustentables. Muy activa, desde Brasil a México y Caribe. Comenta que ahí puede haber un vínculo para la parte de involucrar a los consumidores.

Una de las consultas de los participantes es cómo este proyecto se enmarca dentro de políticas internacionales y si hay compromiso global con el tema. Adriana Zacarías de PNUMA explica cómo desde Naciones Unidas se está impulsando el programa PAGE (Partnership for Action on Green Economy), donde se apoya a los países en el desarrollo de políticas e inversión en el fortalecimiento y desarrollo de industrias y servicios en el sector “verde”. Se menciona que desde la OECD, a la cual Costa Rica está apuntando a unirse pronto, también hay impulso significativo para que los países migren a modelos económicos más verdes. Esto significará una serie de nuevos retos para Costa Rica en este tema. También se menciona el Objetivo de Desarrollo Sostenible #8 de crecimiento económico y el #12 de consumo responsable, que van a vincularse fuertemente con los principios de una economía verde.

Por limitaciones de tiempo, no se dedicó tanto tiempo a identificar los avances en materia de EV y IC por separado a los potenciales nuevos desarrollos como se hizo en talleres anteriores. Por lo contrario, en un solo bloque de tiempo el grupo de participantes se dividió en tres equipos de trabajo (uno por cada uno de los temas mencionados anteriormente), donde se identificaron temas de entrada (iniciativas, políticas o proyectos existentes en el tema de EV), a la vez proponiendo posibles conexiones con la IC. Posterior al trabajo, se hizo una ronda de presentación de cada grupo, donde el resto de los participantes podía hacer preguntas o contribuir con más ideas o aportes a lo planteado por los equipos. Los resultados de esta discusión, y algunas fotografías del proceso se presentan a continuación:



Temáticas Verdes	Temas de Entrada	Conexión con IC
<p style="text-align: center;">Transporte Sostenible</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de estándares vehiculares de emisiones (TIER, EURO)¹ - Calidad de combustibles (gasolina/diésel) - Fortalecimiento de la red de monitoreo de calidad de aire - Canon de Emisiones (al CO₂ y NO_x) para vehículos más contaminantes - Ley de Promoción de Vehículos Eléctricos - Programa PAVE (Programa de Adquisición de Vehículos Eficientes) 	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluación de la conformidad - Pruebas dinámicas de emisiones - Acuerdos de reconocimiento entre países - Declaraciones del fabricante (certificación de producto, reconocible si cumple con criterios de calidad y acreditación) - Calibración de equipos de medición y monitoreo - Acreditación de Organismos de Inspección, Organismos de Certificación de Productos y Laboratorios (o ampliación de alcance de existentes) - Etiquetado de eficiencia en vehículos - Modificación de la Reglamentación Técnica

¹ Se menciona que para el año 2017, deberán cumplir con EURO IV ó Tier II (o sus equivalentes) y para el año 2021 deberán cumplir con EURO V y Tier III (USA).



<p>Agricultura y Cadenas de producción verdes</p>	<ul style="list-style-type: none"> - NAMAs <ul style="list-style-type: none"> o Café o Ganadería o RAO (Residuos Agrícolas Orgánicos) - Diagnóstico de ingreso a mercados - Gastronomía sostenible - Desarrollo de Factores de Emisión (INTA, IMN, academia) - Traslado de Certificación de Productos Orgánicos a ECA - Compras sustentables del Estado - Piscicultura: Categorización de especies sostenibles por MARVIVA 	<ul style="list-style-type: none"> - Organismos Validadores/Verificadores de GEI para NAMAS - Evaluación de Carbono Neutralidad y Marca País - Análisis de Ciclo de Vida y Norma de Huella Ambiental - Análisis de calidad de biogás - Norma etiquetado ambiental tipo 3 <ul style="list-style-type: none"> o Huella de Agua o Huella de Carbono o Toxicidad - Medición directa de emisiones (metrología) - Normas productos marítimos sostenibles - Certificación de denominación de origen (especies marinas) - Esquema nacional de Certificación de Producto Orgánico - Ensayos para certificación de productos orgánicos y sostenibles
--	---	--

<p>Gestión de Residuos</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ley de GIRS 8839 <ul style="list-style-type: none"> o Responsabilidad extendida del productor - Estrategia Nacional de Reciclaje - Iniciativas de recolección por empresas privadas como el programa “Ambientados” - Residuos electrónicos CEGIRE - Planes Municipales de GIR - Unidades de Cumplimiento - Planes de Gestión Ambiental Institucional (PGAI) 	<ul style="list-style-type: none"> - Mecanismos de evaluación de cumplimiento de reglamentos y leyes <ul style="list-style-type: none"> o Podría vincularse el permiso de funcionamiento con una inspección por un OI acreditado (ver resolución C(2004)100 de OECD para el tema de gestores de residuos) - Evaluación de la competencia técnica de quienes implementan los PGAI
-----------------------------------	---	--

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Al igual que ha sucedido en algunos talleres anteriores, sucedió en este que en ciertos casos, los participantes tuvieron dificultad en vincular las temáticas actuales con posibles servicios de IC. Sin embargo, a nivel general, los participantes tenían un buen conocimiento sobre ambos temas y lograron vincularlos con éxito. En general, los participantes se mostraron muy interesados con el proyecto y en poder continuar apoyando de algún modo en las fases subsiguientes al taller. Para posteriores etapas, se insiste en que es importante delimitar bien el alcance del proyecto. Surgieron dudas como si en éste irían a entrar en temas de incentivos o regulaciones fiscales para la economía verde.

Ante las inquietudes de los participantes acerca de cómo se engloba el proyecto dentro de política internacional y no solo nacional, sería recomendable tener una diapositiva en la presentación introductoria que mencione iniciativas internacionales como PAGE de PNUMA, de la OECD, etc. para crear un marco conceptual y de políticas alrededor del proyecto. Se comenta también la relevancia del concepto de Green Growth para Latinoamérica más allá del de Green Economy y el vincular el tema de sostenibilidad con el de competitividad, además de la importancia de conectarlo con el tema de exportación de productos latinoamericanos en mercados internacionales. Finalmente, se recomienda la inclusión de algún representante de la ONUDI (agencia de Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial) en el comité asesor del programa por el rol del sector industrial en la Economía Verde en la región.

En el caso de Costa Rica, las áreas prioritarias identificadas corresponden a Transporte, Agricultura y Gestión de Residuos. A pesar de que en casi todas las áreas se identificó una gran cantidad de temas de entrada, el área con mayor cantidad de potenciales conexiones al desarrollo de IC en el país es la de Agricultura y Cadenas Verdes de Valor, tal vez por la diversidad de estos temas y productos que se pueden vincular con la IC. A pesar de que el área de Gestión de Residuos se categoriza como prioritaria, el reto mayor que se identifica es la limitación de fiscalizar el cumplimiento de las leyes (que se podría ver apoyado por la IC) y el poder sancionarlas (no tan vinculable con la IC). Para el tema de transporte sostenible se evidencian posibles conexiones a la IC en cuanto a medición, monitoreo, inspección y certificaciones. A pesar de que hay potencial para desarrollar esquemas o servicios de IC nuevos, se reconoce que ya en Costa Rica existe una IC bastante fuerte y desarrollada que hay que aprovechar y fortalecer. Finalmente, para la identificación de prioridades país, se recomienda revisar el Plan Nacional de Desarrollo de Costa Rica y otros países en los que haya interés en trabajar.

Más allá de las áreas prioritarias, se hicieron varios comentarios alrededor de cómo enfocar el tema de EV en Costa Rica. Se consideró importante el que el tema de desarrollo local y económico sea vinculado con el tema de emprendimiento, para no depender de factores externos, sino que el país cree su propio bienestar desde adentro. Ligado a esto, el tema de protección de la propiedad intelectual también es relevante, donde al crear tecnologías y conocimiento localmente, será importante protegerlo antes de compartirlo a nivel global. Los participantes insisten en que es importante que a nivel regional se trabaje para terminar con la exclusión tradicional que se ha tenido en temas de alta tecnología y que Latinoamérica se convierta en un actor con protagonismo en estos temas.



7. ANEXOS

7.1 LISTA DE PARTICIPANTES EN EL TALLER

Nombre	Institución	Correo Electrónico
Adriana Zacarías	PNUMA	adriana.zacarias@pnuma.org
Mauricio Blandino	CICR	mblandino@cicr.com
Federico Paredes	Min. Salud	federico.paredes@misalud.go.cr
Jose A Rodriguez L	MINAE-DIGECA	jalberto@minae.go.cr
Gastón Ureña	Min. Salud	gaston.urena@misalud.go.cr
Yira Rodríguez	MEIC	yrodriguez@meic.go.cr
Beatriz Paniagua	PTB	paniaguavalverde@gmail.com
Mariluz Quirós	ECA	m.quiros@eca.or.cr
Kathia Aguilar	MINAE-DCC	kaguilar@minae.go.cr
Sylvia Elena Aguilar	CEGESTI	saguilar@cegesti.org
Ileana Hidalgo	LACOMET	ihidalgo@lacomet.go.cr
Susana Picado	INTECO	spicado@inteco.or.cr
Mariann Guillén	ECA	m.guillen@eca.or.cr
Gerardo Padilla	LACOMET	gpadilla@lacomet.go.cr
José Pablo Rojas	CEGESTI	jrojas@cegesti.org
Fabio López	LACOMET	flopez@lacomet.go.cr
Manuel Mora	LACOMET	mmora@lacomet.go.cr
Ulrich Harnes-Liedtke	PTB	uhl@mesopartner.com
Andrea San Gil León	PTB	sangilandrea@gmail.com