

Forschungsvorhaben Abteilung 1, Mechanik und Akustik

Neu bewilligte Forschungsvorhaben

FV-14024 Entwicklung von Profilsensoren für Laser-Doppler-Velozimeter

→ ZIM (Zentrales Innovationsprogramm Mittelstand (ZIM))

Leiter des Forschungsvorhabens: H. Müller (1.41 Strömungsmesstechnik)

FV-14022 Wind-Lidar im Feldeinsatz

→ BMWi (Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) /MNPQ)

Leiter des Forschungsvorhabens: H. Müller (1.41 Strömungsmesstechnik)

FV-15012 Sicherung der Messung des Kraftstoffverbrauchs unter realen Betriebsbedingungen

→ HORIBA (HORIBA Europe GmbH Darmstadt)

Leiter des Forschungsvorhabens: G. Wendt (1.5 Flüssigkeiten)

FV-15011 Untersuchung des Einflusses unterschiedlicher Turbulenzgrade der Strömung auf die Stabilität des Messsignals von elektromagnetischen Durchflussmessgeräten bei großen Durchflüssen

→ Krohne (Krohne Messtechnik GmbH Duisburg)

Leiter des Forschungsvorhabens: G. Wendt (1.5 Flüssigkeiten)

Simulation otoakustischer Emissionen

→ IPT (Institut für Polymertechnologien e.V. Wismar)

Leiter des Forschungsvorhabens: T. Fedtke (1.6 Schall)

Abgeschlossene Forschungsvorhaben

FV-14023 Optimierung kritisch betriebener Düsen

→ BMWi (Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) /MNPQ)

Leiter des Forschungsvorhabens: B. Mickan (1.43 HD Gase)

FV-14020 Düsenkalibrierung

→ Industrie (Diehl Gas Metering)

Leiter des Forschungsvorhabens: R. Kramer (1.42 Gasmessgeräte)

KF2303708RR1 Entwicklung einer neuartigen Kalibriertechnologie für Ultraschall-Clamp-On-Messgeräte

→ ZIM (Zentrales Innovationsprogramm Mittelstand/ZIM)

Leiter des Forschungsvorhabens: R. Engel (1.53 Rückführung Flüssigkeitsmessung)

Entwicklung von Kalibrierverfahren zur optimierten Auslösung und Messung otoakustischer Emissionen

→ DFG (Deutsche Forschungsgemeinschaft)

Leiter des Forschungsvorhabens: T. Fedtke (FB 1.6 Schall)

**Charakterisierung der eingesetzten Ultraschallsender; Feldmessungen zur
Ultraschallausbreitung in offenen Gewässern; Sicherheitsaspekte**

→ BTU (Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Lehrstuhl für Gewässerschutz)
Leiter des Forschungsvorhabens: V. Wilkens (FB 1.6 Schall)

**Schallfeldmessungen und -analysen im Fahrzeuginnenraum, Teil 2: Messungen an realen
Fahrzeugen**

→ Volkswagen AG (Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38436 Wolfsburg)
Leiter des Forschungsvorhabens: I. Bork (FB 1.6 Schall)

Entwicklung eines Kompaktprüfstands für den Trittschall bei Bauprodukten aus Holz

→ AiF (Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen)
Leiter des Forschungsvorhabens: V. Wittstock (1.7 Akustik und Dynamik)