

# Una Constructora Coreana Ahorra US\$ 10 Millones Gracias al Acuerdo de Reconocimiento Mutuo

## La Infraestructura de la Calidad

### METROLOGÍA

### NORMAS

### ENSAYOS

### CERTIFICACIÓN

### ACREDITACIÓN

### SISTEMA DE CALIDAD

#### **PROBLEMA** Trazabilidad diferente

Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Corporation (DSME), es una de las compañías constructoras de barcos más grandes del mundo con ventas de aprox. US\$ 4700 millones en 2005. En el 2002, recibió un contrato de British Petroleum para construir una planta “offshore”, pero BP requería que los instrumentos de medida utilizados en la construcción fueran trazables al Instituto Nacional de Metrología de Estados Unidos (NIST National Institute of Standards and Technology), lo cual provocaría un aumento significativo de los costos para la empresa.

#### **ANTECEDENTES** Cada país tiene sus normas

Los laboratorios de calibración de DSME están acreditados y mantienen la trazabilidad de sus patrones de referencia al Instituto Nacional de Metrología de Korea (KRISS Korea Research Institute of Standards and Science, pero BP exigía que fueran trazables al NIST. Si la empresa calibraba los instrumentos en EE.UU se producía un aumento en los costes de más de US\$ 10 millones, debido al transporte de los instrumentos originales, a la compra de instrumentos sustitutos para aprox. 2 meses, y a las multas por no presentar el proyecto completo a tiempo.

#### **SOLUCIÓN** Acuerdo de Reconocimiento Mutuo

Tanto Corea como Estados Unidos son miembros del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo del CIPM (Comité International des Poids et Mesures), el cual provee una base técnica para la aceptación mundial de los patrones nacionales de medición, y los certificados de calibración y medición, de los Institutos Nacionales de Metrología de aquellos países que son partes en este acuerdo. Esto significaba que la empresa DSME ya no tenía que calibrar sus instrumentos en EE.UU sino que podían continuar calibrando en Korea, ahorrándose gracias a ello más de \$US10 millones y un tiempo que les permitió terminar el proyecto en el plazo acordado.

#### **IMPACTO** Eliminación de trabas al comercio

La infraestructura nacional de la calidad es esencial para reducir los Obstáculos Técnicos al Comercio (TBTs) y el Acuerdo de Reconocimiento Mutuo provee una herramienta básica para colaborar en este objetivo, siendo la clave para lograr la mayor integración de los países socios dentro del sistema internacional de comercio. Para ello, previamente es necesario asegurar la existencia de una infraestructura metrológica mínima en cada uno de los países y que ésta cuente con el soporte del Estado en cuestión. De esta forma todos los países aprovecharían las ventajas que pueda ofrecer la globalización al mismo tiempo que se protegen en forma efectiva de sus riesgos.

#### **FUENTES**

BIPM (2008): El Acuerdo de Reconocimiento Mutuo del CIPM en el marco de la Oficina Internacional de Pesas y Medidas. Luis Mussio (Secretario Ejecutivo del JCRB –BIPM-)

PTB (2007): Enfrentando el desafío global de la calidad: Una Infraestructura Nacional de la Calidad. Clemens Sanetra, Rocío M. Marbán

Aporta soluciones en las áreas

MEDIO AMBIENTE

INDUSTRIA

CONSTRUCCIÓN

SEGURIDAD

SALUD

PROTECCIÓN AL CONSUMIDOR

COMERCIO

SECTOR AGRÍCOLA