

## Wie funktioniert die Abschnittskontrolle der Geschwindigkeit („Section Control“)?<sup>1</sup>

Seit Anfang 2019 betreibt die Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen eine Pilotanlage zur amtlichen Überwachung der Geschwindigkeit von Fahrzeugen mittels sogenannter Abschnittskontrolle. Dieses Verfahren ist konzeptionell sehr einfach. Da es in Deutschland erstmals automatisiert zur Anwendung kommt, hat die Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) seine Funktionsweise in einem Übersichtsartikel dargestellt:

F. Märtens, R. Wynands, „Abschnittskontrolle: Amtliche Überwachung der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fahrzeugen“, Neue Zeitschrift für Verkehrsrecht, 02/2019, S. 83-85.

Die Darstellung erfolgt am Beispiel des ersten für die amtliche Geschwindigkeitsüberwachung in Deutschland konformitätsbewerteten Abschnittskontroll-Messgerätes, dem TraffiSection S450 der Firma Jenoptik Robot GmbH (DE-18-M-PTB-0018 vom 06.11.2018).

---

<sup>1</sup> Zitiervorschlag für die Quellenangabe:

Wie funktioniert die Abschnittskontrolle der Geschwindigkeit („Section Control“)? Stand: 13. Februar 2019 / Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig und Berlin. DOI: 10.7795/520.20190204

Verfügbar unter: <https://doi.org/10.7795/520.20190204>