

**bdeu**

Energie. Wasser. Leben.

# Aktuelles aus der Wirtschaft

## E-Mobilität, Schwerpunkt DC-Ladesäulen

Vollversammlung für das Mess- und Eichwesen 2020

Dr. Jan Strobel

# Eco-Mobilität beim BDEW – Die Verkehrswende als Kerngeschäft

## Geschäftsfelder

Elektromobilität

Gasmobilität

Wasserstoff

## Aktivitäten

Erzeugung

Netz

Ladeinfrastruktur

Produkte & Services

>85 % der aktuell ca. 33.000 öffentlichen Ladepunkte werden von BDEW-Mitgliedern betrieben

e-on

WAYDO

Stromnetz  
Hamburg

enercity  
positive energie

TEAG

innogy

EnBW

SWM

Elli

RheinEnergie

deer  
mobility solutions

TESLA

E  
W  
A  
L  
D



IONITY

ubitrlicity

entega

-chargepoint+

thuga  
Das große Plus der Genossenschaft

... und viele mehr.

# Der Ausbau der Ladeinfrastruktur entwickelt sich dynamisch, aber Betrieb noch nicht wirtschaftlich

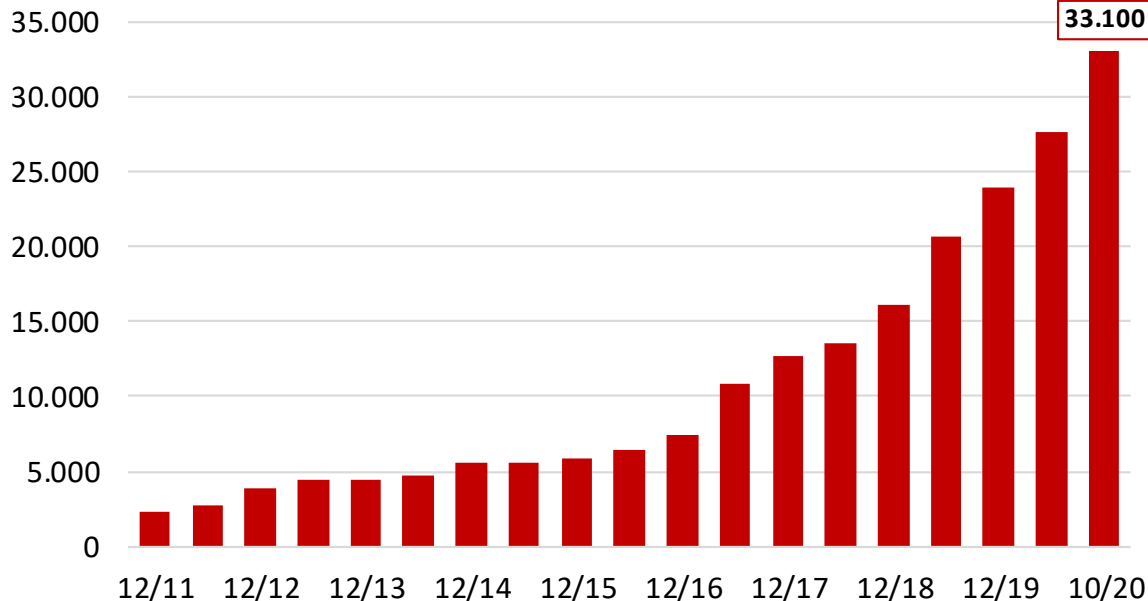
LP-Zuwachs zwischen  
Dez 2019 und Okt 2020:

**39 %**

Nach NPM-Modell können **33.100 LP** bei ca. **1,5h Auslastung/Tag** min.

**550.000 vollelektrische Fahrzeuge** laden

Entwicklung öffentlicher Ladeinfrastruktur in Deutschland



# Mess- und eichrechtskonforme Nachrüstung im AC-Bereich 2020 zu 75% abgeschlossen dank gemeinsamer Lösung zwischen Energiewirtschaft und Eichbehörden

Trotz erschwerter Bedingungen durch Corona: Die **Nachrüstung** wird von über **22.000 AC-LP** bis **Ende 2020** abgeschlossen sein.

Mit **mess- und eichrechtskonformen** Ladelösungen für **DC-LP** ist in **2021** zu rechnen.

Die Energiewirtschaft hat 2020 das **Ladeerlebnis für die NutzerInnen** weiter verbessert:  
**hohe Verbreitung ct/kWh-Tarife**

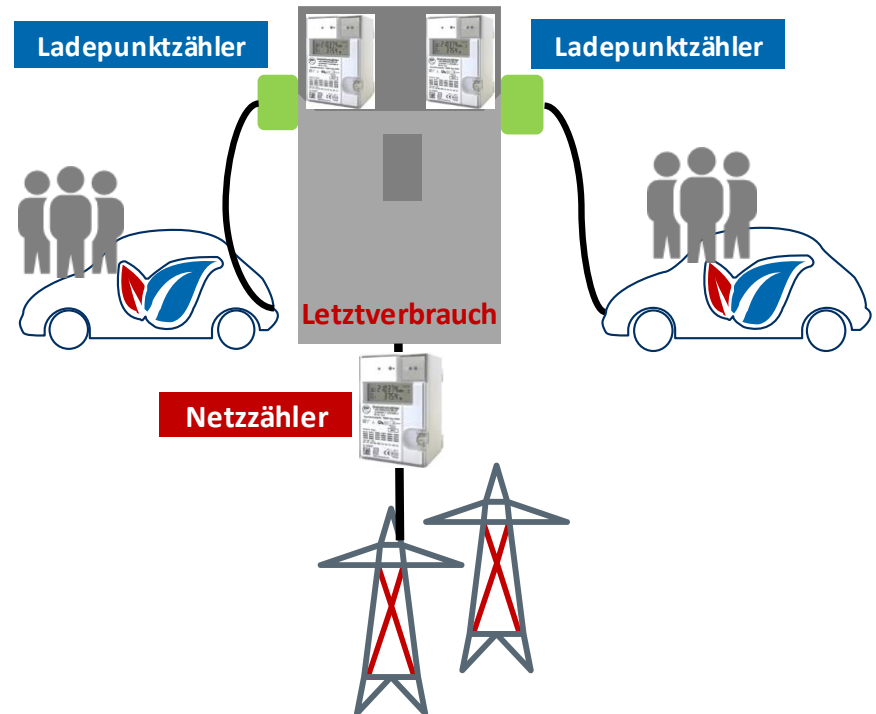
Häufige **Kritikpunkte:**

- **Unterschiedliches Vorgehen** der Landeseichbehörden
- **Fehlende Abstimmung** mit den Herstellern
- **Keine flächendeckende Verfügbarkeit** von DC-Messsystemen – auch Corona-bedingt.

# Das Messstellenbetriebsgesetz in der Elektromobilität

## Das MsbG gibt für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur einen klaren Rahmen vor:

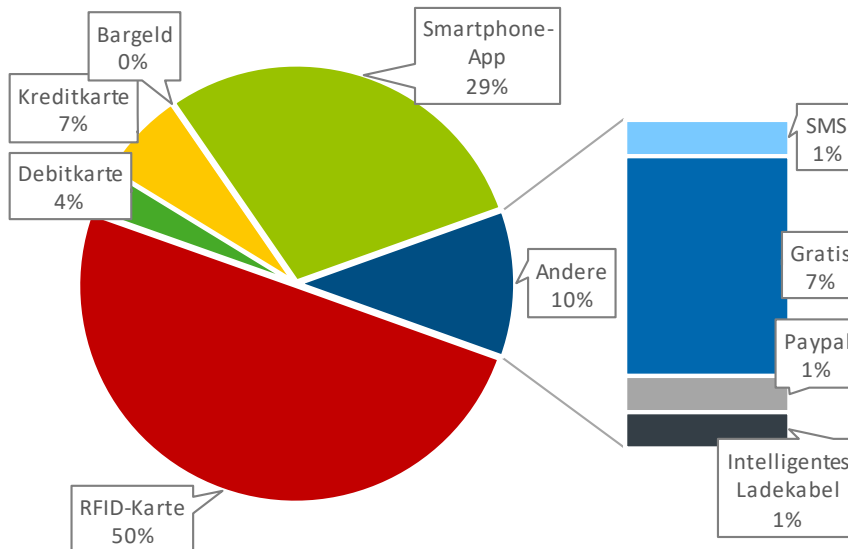
- Allgemeine Vorgaben gelten auch für E-Mobilität.
- MsbG gilt für abrechnungs- und bilanzierungsrelevante Messeinrichtungen. I. d. R. werden die entsprechenden Daten am **Netzzähler** erfasst.
- Ladepunktbetreiber ist der Letztverbraucher i.S.d. EnWG und des MsbG.  
→ Ladepunktnutzer ist kein Letztverbraucher!
- Einsatzbereich eines SMGW daher nach Muss-Fällen (MsbG-Rahmen) und Kann-Fällen zu unterscheiden.



# Bezahlungssysteme und vertragsbasiertes Laden

## Ergebnisse aus der CPO Mitgliederbefragung des BDEW

Nutzung Bezahlungssysteme an der Ladesäule

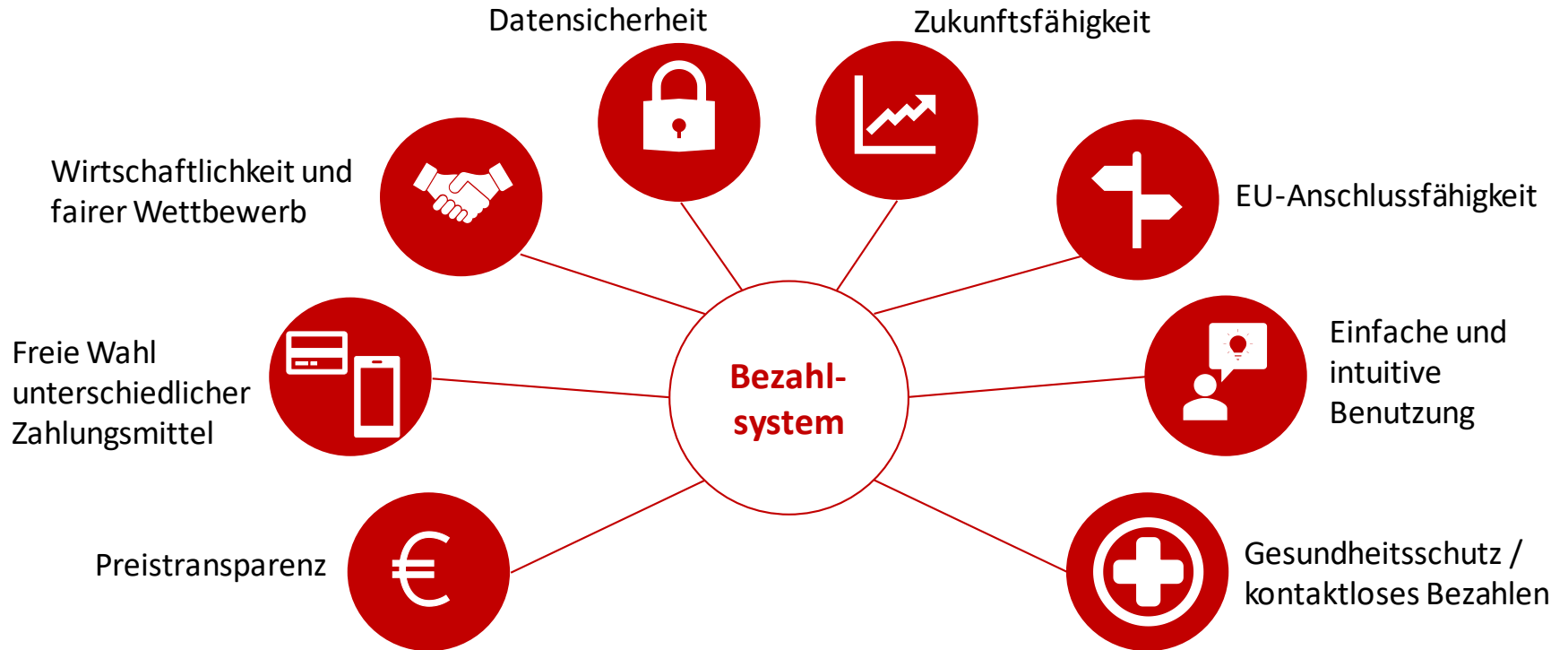


Rd. **90% der Ladevorgänge** finden **vertragsbasiert** (nicht ad-hoc) statt.

Die am häufigsten **genutzten Zahlungsmittel** sind:

1. RFID-Karte (50%)
2. Smartphone-App (29%)
3. Kredit- bzw. Debitkarte (11%)

# Einheitliches Bezahlungssystem - Prämissen



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Dr. Jan Strobel  
Abteilungsleiter Regulierung, Marktkommunikation und Mobilität

T +49 30 300199-1650  
jan.strobel@bdew.de

[www.bdew.de](http://www.bdew.de)

**BDEW Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V.**  
Reinhardtstraße 32 · 10117 Berlin